

Název akce:

Týniště - Častolovice
Podklad pro projekt

Číslo zakázky:	19.1589
Objednatel:	Progi spol. s r.o.
Zhotovitel:	HRDLIČKA spol. s r. o.

1 Předmět zakázky

Na základě objednávky společnosti Progi spol. s r.o. byly provedeny geodetické práce na zpracování geodetické dokumentace pro projekční účely. Rozsah zaměření byl určen v předaném výkresu a popisem požadavků.

2 Popis lokality a časové období prací

Zaměření probíhalo v srpnu a září 2019.

Doměřované prostory jsou v TÚ 1302 v úseku km 48 – 58,4 Týniště n.- O. Častolovice.

3 Bodové pole a podrobné měření

a) bodové pole polohové a výškové:

Polohové i výškové měření bylo připojeno na drážní bodové pole, které bylo předáno správcem ŽBP v rámci předaných podkladů.

V případech, kdy nebylo možné využít pro měření body ŽBP, bylo bodové pole zhuštěno pomocí oboustranně orientovaných polygonových pořadů. Body přilehlé situace byly v krajních případech měřeny z bodů určených rajónem.

Předmětem měření bylo doplnění stávajících podkladů dle požadavku projektanta. Pro kontrolu homogenity měření byly měřeny identické body, které byly kontrolně zaměřeny z následujícího stanoviska. Body byly označeny kódem „ID“. Výsledky a porovnání jsou uvedeny ve výpočetních protokolech.

Při měření nastaly komplikace se vstupy na některé pozemky.

Nebyl zaměřen pozemek v žkm 49,100. Majitel pozemku nedostupný. Oplocení pozemku je zaměřeno v původních výkresech.

Zaměření zdi podél 20. koleje v km 49,530 – 49,580 je v původních výkresech.

Propustek v km 47,915 nebyl nalezen.

4 Zpracování

Výstupem je účelová mapa jako 3D výkres ve formátu DGN pouze doměřovaných částí trati. Z tohoto důvodu výkres neobsahuje všechny náležitosti JŽM, jako např. drážní hranice, hranice k.ú., atd.

Při měření byly číslovány jednotlivé body postupně v chronologické řadě.

Výhybky a výhybkové konstrukce byly konstruovány na základě zaměření z terénu.

XXXXYYYYVZZZZ, kde

XXXX...	číslo traťového úseku
YYY...	číslo mapového listu
0...	přiřazeno dle počtu mapovacích skupin (v tomto případě 0)
ZZZZ...	vlastní číslo bodu

Kilometráž k jednotlivým prvkům byla odměřena od nejbližšího nižšího staničníku z dostupných podkladů.

5 Ostatní

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:
Bpv

Měřítko výkresové části:
Účelová mapa 1 : 1000

Použité přístroje a pomůcky: viz. Kalibrační_listy\
Použitý software a hardware: byl použit program M-GEO v. 19.03.04 a Groma v.11.

Použité předpisy, jiná literatura:

200/1994 Sb. Zákon o zeměměřičství (k datu 1.1.2014)
31/1995 Sb. Provděci vyhláška ČÚZK k zak.200/1994 Sb. (k datu 1.9.2009)
430/2006 Sb. NV o stanovení geodet. referenčních systémů ... (k datu 1.4.2011)
266/1994 Sb. Zákon o drahách (k datu 01.5.2013)
256/2013 Sb. Zákon o katastru nemovitostí (k datu 8.8.2013)

TKP staveb státních drah č.j. S 501/2010-OKS
Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.:
S 23 376/2014-O10 (k datu 1. 9. 2014)
SŽDC (CSD) M20 Předpis o zeměměřičství (účinnost od 1.7.2015).
Směrnice SŽDC č.117 - Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC (účinnost od 24.3.2017)
Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby č.j. 3033/2002-O7-hg(k datu 18.11.2002)
M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (účinnost od 1.9.2018)
M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (účinnost od 1.9.2018)
M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka (účinnost od 3.8.2018).

Zhotovitelé:

Měření a zpracování
Hrdlička, spol. s r.o., pracoviště Praha
Jiří Bžoch
Martin Rejzek
Ing. Lenka Reimarová

Datum vyhotovení TZ: 26. 9. 2019
Zodpovědná osoba: Ing. Lenka Reimarová

Geodetickou dokumentaci ověřil:

Ing. Jan Floriánek

Číslo ověření: 2248/2019
Datum ověření: 26.9.2019



Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

